

Kijelentés: 2021.02.18

Levelet:

A döntés és mellékletei
elektronikus példányba munkaidőben
betekintést biztosítottak!



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Utiber Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelemre az **M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét közötti szakasz létesítése** ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/921/2021. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/921/2021.

Az ügy tárgya:

Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse – Kecskemét közötti szakasz létesítésének környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2021. január 25.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2021. január 26.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse - Kecskemét közötti szakaszra vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a gyorsforgalmi út.

A nyomvonal Dunavecse térségében a már megépült M8 gyorsforgalmi útszakasz hídját (Pentele-híd) követően indul. Délkeleti irányba haladva a 0+749 km szelvényben a Nagy-éri 1. –csatorna, majd az 5+203 km szelvényben a Fűzvölgyi főcsatorna felett halad át. A nyomvonal egy R=2000 m sugarú balos ível

észak felé fordulva halad tovább északkeleti irányba kisebb vízfolyásokat keresztezve a 7+155, a 7+822, a 8+148, és a 8+632 km szelvényekben.

A 10+775 km szelvényben elhalad a V/g csatorna és önkormányzati út felett. Miután délről elkerüli Kincsepusztát, a 12+268 km szelvényben áthalad a Kiskunsági főcsatornán. Szabadszállás északi területein északkeletnek tartva a 13+842 km szelvényben külön szinten keresztezi az 5213. jelű utat, a 14+482 szelvényben a D-3/111. csatornát, valamint 15+787 km szelvényben a 150-es számú Budapest – Kunszentmiklós – Tass – Kelebia vasútvonalat. A 16+734 km szelvényben az M8 és az 5203. jelű út külön szintű csomópontjának kialakítása tervezett.

A nyomvonal a 18+672 km szelvényben egy újabb kisebb vízfolyást keresztez, majd a 19+921 km szelvényben eléri és áthalad a Duna-völgyi főcsatorna felett. A környéken található szikes laposok mind kisebb érintésével többnyire szántóföldek érintésével halad tovább a nyomvonal a 22+000 km szelvényű önkormányzati út külön szintű keresztezése mellett a Balázsi - rétek irányába. Kunadacs és Kunbaracs településeket délről kerüli el. A két település között található észak-déli kiterjedésű Natura 2000 területet R=4000 m sugarú balos ívvel mintegy 3,5 km hosszban szeli át. A 25+513 – 26+865 szelvények környékén mintegy 1350 m hosszban élőhely-híd kerül kialakításra.

A Natura 2000 területet elhagyva, Kerekegyháza irányába haladva a 31+878 km szelvényben tervezett az 5211. jelű út külön szintű átvezetése az M8 gyorsforgalmi út felett, majd a 32+097 km szelvényben kisebb vízfolyást keresztez a nyomvonal. Továbbra is kelet felé, Kerekegyháza északi oldalán erdő és ex lege területeken halad az út. A 37+884 km szelvényben az 5211. - 5212. jelű utak – M8 külön szintű csomópontjának kialakítása tervezett. A nyomvonal Kerekegyházától Méntelek és Lajosmizse között lévő ex lege területeket elkerülve halad tovább Kecskemét felé. A 46+275 km szelvényben az 5202. jelű utat aluljáróval, majd a 46+863 km szelvényben a 142-es számú Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasutat felüljáróval külön szinten keresztezi az út. A 48+695 km szelvényben keresztezi a Ménteleki csatornát, majd a tervezett nyomvonal a tervezési szakasz végén a 49+816 km szelvénynél csatlakozik a már építési engedéllyel rendelkező M5-M8 gyorsforgalmi úti csomópontban meghatározott M8 nyomvonalhoz. A nyomvonal hossza 50,204 km.

A nyomvonal által érintett települések: Dunavecse, Apostag, Újsolt, Szabadszállás, Kunadacs, Kunbaracs, Kerekegyháza, Lajosmizse, Kecskemét

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint az anyagmozgatás, tereprendezés miatt várható levegőt terhelő hatás. Ezek a hatások átmeneti jellegűek és a nyomvonalszakaszon elfolva jelentkeznek; egy adott munkafázis hatása a munkaterület környezetére, illetve az ehhez kapcsolódó szállítási útvonalra koncentrálódik. A szállítási forgalom összefüggő lakott területet kis részben érint. Az építési fázis hatásterületét a nyomvonal tengelyétől számított 100 méter távolságban határozza meg a dokumentáció.

Az üzemelés során a belsőégésű motorok kibocsátása (NO_x, NO₂, PM₁₀, CO, CH) és a kopásokból eredő szilárd részecske okoz levegőterhelést. A modellezés alapján a forgalomból eredő terhelés szakaszonként

változik a nyomvonalon az útszakasz környezeti adottságai és a forgalom várható nagysága miatt. A bemutatott adatok alapján az üzemszerű működés hatásterülete az NO_x légszennyező anyag esetében 25 méterben állapítható meg. A transzportmodellezés alapján az NO_x komponensre vonatkozó egészségügyi határérték a tervezett gyorsforgalmi út közvetlen közelében teljesülni fog a teljes útszakaszon.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az építési munkálatokhoz a legközelebbi védendő ingatlanok gazdasági területen 50-100 méterre, lakóterületen több, mint 1 km-re találhatóak az építési területtől. Az építési fázis során a legnagyobb zajvédelmi hatásterület a földmunkákhoz kapcsolódóan jelölhető ki (275 m). Az építési munkák zajvédelmi hatásterülete minden esetben az érintett területek övezeti besorolásainak figyelembevételével került meghatározásra, amelyen belül számos ingatlan található, azonban a becsült számítások szerint határérték túllépés sehol sem várható.

A tervezett gyorsforgalmi út esetében a távlati üzemelés állapot *közvetlen hatásterületét* 3D-s zajterjedés modellezéssel számították ki, amelyet isophon görbékkel átnézeti helyszínrajzon a nyomvonal teljes kiterjedésében ábrázoltak. A közvetlen zajvédelmi hatásterületen belül zajtól védendő épületek találhatóak. A távlati üzemelés melletti állapotban az M8 gyorsforgalmi úttól eredő zajterhelés egyes helyszíneken határérték feletti (legnagyobb mértéke 2,3 dB) zajterhelést eredményezhet, ezért zajvédelmi létesítmények (zajárnyékoló falak) építése tervezett. A zajterhelési határérték a dokumentációban bemutatott számítások alapján a zajárnyékoló falak létesítésével teljesülni fog.

A *közvetett hatásterület* meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyait megvizsgálták. A vizsgált útszakaszokon a beruházás megvalósulása melletti állapot és a beruházás megvalósulása nélküli állapot különbségéből került kimutatásra, hogy a beruházásnak milyen hatása lesz a térség úthálózatára. A beruházással érintett terület úthálózatának nagy részén változatlan, vagy csökken a zajterhelés, számos útszakaszon jelentősen (51 és 52 sz. főutak, 5213 j. összekötő út). A zajterhelés minimális (<1 dB) növekedése várható az M8 megépülése esetén az 5105 j., 5203 j., 5215 j., 5212 j. összekötő utak egyes szakaszain. Nem jelentős (1-2 dB közötti) növekedés várható az 5215 j. és 5203 j. összekötő utak egyes szakaszain. Az 5203 j. összekötő út Szabadszállás – M8 gyorsforgalmi út közötti szakaszán növekszik az előzőektől valamelyest nagyobb mértékben (2-3 dB) a zajterhelés.

Természetvédelem:

Természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a bevágási szakaszokon a tereprendezett felszín, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágvédelmi vizsgálat alapján a tárgyi útszakasz mellett az útpálya koronavonalától számított átlagosan 250-250 méter széles sáv került közvetett hatásterületként meghatározásra, amely területen a részletes élővilágvédelmi vizsgálatok is készültek.

A beruházás érinti az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről* szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet, valamint az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földterületekről* szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet alapján a Felső-Kiskunsági turjánvidék elnevezésű, HUKN20003 kódszámú jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet (Natura 2000).

A beruházás továbbá két nagy kiterjedésű madárvédelmi terület, északon a Felső-Kiskunsági szikes puszták és turjánvidék nevű, HUKN10001 kódszámú, délen a Kiskunsági szikes tavak és az örjei turjánvidék nevű, HUKN10002 kódszámú terület között halad el.

A beruházás nyomvonala 220 m-re megközelíti a *Kiskunsági Nemzeti Park védettségének fenntartásáról* szóló 134/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet alapján védett, a Kiskunsági Nemzeti Park „Peszéradaci rétek” elnevezésű országos jelentőségű védett természeti területét.

A dokumentáció alapján a beruházás a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (3) bekezdése alapján országos jelentőségű védett területnek minősülő ex lege védett lápterületeket, valamint ex lege védett szikes tavakat is érint.

A beruházás nem érint helyi jelentőségű védelem alatt álló természeti területet, természeti emléket, de a végszelvény előtt közvetlenül határos a Kecskeméthez tartozó Ménteleki Zombory-birtok helyi jelentőségű védett természeti területtel.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint - az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2021. február 16.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:


dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

